

Ciepła, rodzinna atmosfera...

System ogrzewania i wietrzenia postojowego.

Jaki jest Twój samochód gdy stoi zaparkowany i czeka na Ciebie? Lodowaty zimą i gorący latem. Przedstawiamy dwie proste czynności, które pozwolą uniknąć kontaktu z nieprzyjemnie zimnym lub gorącym wnętrzem.

Ogrzewanie.

Podłączone do układu chłodzenia silnika oddaje ciepło cieczy chłodzącej, która podgrzewa nagrzewnicę pod deską rozdzielczą. Ciepłe powietrze trafia do kabiny przez oryginalne kanały i wloty powietrza w desce rozdzielczej. Pozostała energia służy do podgrzania silnika, który nie jest już narażony na zimne rozruchy.

Wietrzenie.

Latem system uruchamia dmuchawę i wietrzy wnętrze samochodu, dzięki czemu nagrzane powietrze w kabinie zostaje wymienione na powietrze z zewnątrz.

Zaprogramuj godzinę, o której chcesz rozpocząć wietrzenie. Włącz funkcję w menu pilota lub ustaw zegar na desce rozdzielczej, a w Twoim samochodzie czekać będzie na ciebie ciepła atmosfera.

